

国产加长板上钉钉，全新奥迪Q5海外实车曝光！内饰科技感直接拉满

来源：王登康 发布时间：2025-11-11 18:26:25

全新奥迪Q5海外版实车已经出现了，这次最大的看点就是内饰，跟老款比简直是换了个时代。很多人关心的国产加长也基本确定了，毕竟奥迪在国内玩加长已经是轻车熟路，这台海外标轴版轴距2820mm，国产后大概率会奔着2900mm去，后排空间这块完全不用担心。

先说外观，虽然整体还是熟悉的奥迪味道，但细节变化挺明显。八边形中网尺寸适中，内部格栅间隙做得比较大，搭配黑色涂装确实运动了不少。前大灯用的第二代数字OLED技术，有8种灯光效果能选，这个配置在同级别里算是领先的。车身尺寸4717/1900/1647mm，看着比现款更有气势，侧面线条也更硬朗，黑化轮毂配上去运动感就出来了。

奥迪SQ5最低售价：44.31万起最高降价：15.57万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈9485车友热议二手车17.58万起 | 4辆

尾部变化最抢眼，贯穿式尾灯现在是标配了，下包围用了蜂窝式设计，整个尾部看着层次更丰富。这套外观设计虽然不算激进，但胜在耐看，符合大部分人的审美。

内饰才是这次升级的重头戏。老款那套内饰说实话确实有点跟不上时代了，新款直接换成了家族最新的设计语言。11.9英寸仪表加14.5英寸中控屏，还给副驾单独配了10.9英寸屏幕，这套三联屏的科技感一下就上来了。方向盘用了双平底设计还带S标，握感和视觉效果都不错。



中控台采用以驾驶者为中心的布局,各个功能区域划分得挺清晰,虽然看着稍微有点复杂,但实际用起来应该会比较顺手,这是奥迪一贯的风格。

动力方面海外版提供2.0T汽油和柴油发动机,都配48V轻混系统,传动用7速双离合,四驱当然是quattro。还有插混版本,纯电续航能到100公里,这个数据已经能满足大部分人的日常通勤了。底盘配了FSD可变阻尼减震器,舒适和运动应该都能兼顾到。

说到国产版本,参考奥迪以往的做法,除了加长轴距,配置上肯定也会做本土化调整。大概率会增加一些国内消费者喜欢的舒适性配置,比如座椅通风按摩这些。动力总成估计会保留2.0T汽油版和插混版,柴油版进国内的可能性不大。



卡罗拉最低售价：7.58万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1427辆

这台车的定位很明确,就是冲着家用市场来的。空间够大,配置够高,品牌力也在那放着。如果价格能定得合理一些,在BBA中型SUV这个级别还是很有竞争力的。

你们觉得国产版的Q5会定多少钱合适,评论区说说你的预期价格。



HTML版本：[国产加长板上钉钉，全新奥迪Q5海外实车曝光！内饰科技感直接拉满](#)